



Unió universitària i mobilitat

Estudiants d'Esade, **UPC** i IED proposen solucions per millorar l'accessibilitat a les urbs i reduir la contaminació

Guillem **TAPIA**



Aliança d'universitaris de perfils molt diferents per afrontar reptes de mobilitat urbana: 37 alumnes d'Esade, la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)** i l'Escola Superior de Disseny de Barcelona (IED) han format equips multidisciplinaris per proposar solucions sobre l'accessibilitat a les ciutats, la transició cap a les noves modalitats de transport, la contaminació i l'assignació d'espai urbà. Les diferents problemàtiques per resoldre van ser plantejades pel CERN -l'Organització Europea per a la Investigació Nuclear- durant la sisena edició del Challenge Based Innovation (CBI).

En reptes d'accessibilitat, que afecten sobretot als discapacitats, els estudiants van centrar els seus esforços en facilitar a les persones amb ce-

guesa el trajecte entre la vivenda i el transport públic. Ralph Braun, un dels equips participants, va presentar un projecte de bastó intel·ligent que guia i alerta les persones invidents dels obstacles.

La contaminació és un altre dels grans problemes urbans. Per intentar minimitzar-lo, Fermi proposa un sistema de guiat de bicicletes que estableix rutes alternatives en funció de les zones amb pitjor qualitat de l'aire. Per dissenyar els itineraris, l'equip d'universitaris ha utilitzat models de dades de contaminació desenvolupades al **Barcelona Supercomputing Center (BSC)**.

Els alumnes també han presentat solucions d'optimització del transport públic. És el cas del Minelva, que ha desenvolupat una eina que complementa la planificació del transport públic amb l'anàlisi de dades per geolocalització dels mòbils de les persones que es desplacen per la ciutat. ≡



EN PLENA FEINA. Participants a la CBI.