



Repsol está muy comprometida con la innovación y la eficiencia energética, lo que se demuestra en muchos de sus proyectos e iniciativas, como el coche eléctrico.

Repsol cree firmemente en las nuevas energías y por eso creó la Unidad de Negocio de Nuevas Energías de Repsol, que se encarga de identificar oportunidades, promover proyectos y llevar a cabo iniciativas de negocio en ámbitos como la bioenergía y las energías renovables aplicadas al

transporte y a otras áreas que puedan presentar sinergias con los actuales negocios de Repsol y con los entornos geográficos en los que opera. El impulso del coche eléctrico, la apuesta por la energía eólica, y por la investigación y la tecnología son exponentes de este compromiso.

La compañía refuerza su apuesta por el coche eléctrico e invierte en eólica

Comprometida con las nuevas energías

Repsol ha apostado por la investigación y la tecnología, y por eso la compañía ha creado la unidad de Negocio de Nuevas Energías, que nace para identificar oportunidades, promover proyectos y llevar a cabo iniciativas de negocio en ámbitos como la bioenergía y las energías renovables aplicadas al transporte y a otras áreas que puedan presentar sinergias con los actuales negocios de Repsol y con los entornos geográficos en los que opera.

En esta línea de compromiso está su apuesta por el coche eléctrico. Repsol ha alcanzado distintos acuerdos para impulsar el uso del coche eléctrico y promover el desarrollo de la movilidad sostenible. El último año, la compañía ha concretado varias acciones que contribuyen a posicionar el coche eléctrico como una alternativa de automoción eficiente.

En octubre del 2010, Repsol y el Ente Vasco de Energía (EVE) crean la sociedad IBIL, gestor de carga de vehículo eléctrico, en la cual la com-

pañía cuenta con 50% con la misión de diseñar, construir y operar una red de servicios integrales de movilidad eléctrica en el País Vasco, conformando una red de recarga.

Durante el 2011, se han concretado otros acuerdos para respaldar este proyecto entre los cuales destaca, por ejemplo, la alianza con Renault-Nissan, que contempla un protocolo de intenciones para fomentar el uso del coche eléctrico, que se iniciará en Euskadi y

Repsol está llegando a acuerdos para impulsar el uso del coche eléctrico y promover el desarrollo de la movilidad sostenible. En el último año, la compañía ha concretado varias acciones para conseguir una alternativa de automoción eficiente

podría en un futuro extenderse a toda España.

Además, un convenio con Peugeot, que permite a los usuarios que adquieran un vehículo eléctrico de Peugeot contar con los servicios de IBIL para la instalación en sus domicilios de un punto de recarga de vehículo eléctrico.

También, destaca un convenio con General Motors España (Opel) e IBIL, para fijar las bases de colaboración comercial para la promoción de la venta de vehículos eléctricos de Opel y la instalación de puntos de recarga por parte de Ibil que den servicio en el ámbito público y privado (en hogares y empresas). Opel comercializará a principios de año el Opel Ampera, el primer vehículo eléctrico de autonomía extendida de Europa.

Por su parte, Ibil diseñará, instalará y gestionará los puntos de recarga. Ibil es el primer gestor de recarga de vehículos eléctricos en España con 120 puntos de recarga en funcionamiento o en construcción.

También en línea con el compromiso de Repsol con la movilidad sostenible, impulsando el desarrollo de biocarburantes de segunda generación, la compañía e Iberia, han llevado a cabo el primer vuelo español propulsado por biocombustible. La ruta seleccionada para realizarlo ha sido el Puente Aéreo y el avión, un Airbus A320 de Iberia, ha recorrido con éxito el trayecto entre Madrid y Barcelona. Durante el vuelo se han consumido unos 2.600 kilos de una mezcla de biocombustible de camelina y carburante JET A-1 convencional, que han permitido un ahorro de cerca de 1.500 kilos de emisiones de CO₂. Repsol se ha encargado de la obtención, distribución y logística del combustible, cuya formulación ha sido evaluada y acreditada por los investigadores del Centro de Tecnología Repsol.

La I+D+i como bandera

Repsol, desde la posición que le otorga el ser una compañía energética implicada en la sociedad y

responsable con su entorno, afronta el doble desafío de dar respuesta a una demanda de energía cada vez mayor y más exigente manteniendo un elevado nivel de compromiso con el medio ambiente. La I+D+i es, sin lugar a dudas, la herramienta más valiosa para alcanzar dicho fin, a través de la cual se estudian y desarrollan formas alternativas de energía y se obtiene el máximo aprovechamiento de todos los procesos productivos.

En 2010, Repsol invirtió 64 millones de euros en actividades de I+D ejecutadas directamente en sus centros de tecnología situados en Móstoles (España) y La Plata (Argentina), a los que hay que sumar otros 7 millones de euros en proyectos llevados a cabo en diferentes unidades de negocio de la compañía y que confirman su compromiso.

BSC Research Center

Por otro lado, acaba de inaugurar el Repsol-BSC Research Center, un centro que se crea con el objetivo de profundizar y fortalecer la cooperación entre Repsol y el Barcelona Supercomputing Center (BSC). Ambas entidades colaboran desde 2007 en proyectos de I+D en el ámbito de la imagen sísmica, aplicada a la exploración de hidrocarburos. El nuevo centro permite continuar estos proyectos ya en curso y abordar otros nuevos en áreas como modelización de yacimientos y monitorización de fluidos en el subsuelo, de interés para Repsol. En su intervención, Antonio Brufau señaló que la inauguración del nuevo centro de investigación "consolida la fructuosa relación iniciada con el BSC para el desarrollo del proyecto Caleidoscopio", y subrayó "la apuesta de Repsol por la innovación y la tec-

nología", que ha convertido a Repsol "en un referente en la exploración en aguas profundas".

Este nuevo centro, que cuenta de momento con once investigadores, es una prueba más de la apuesta de Repsol a favor de la investigación tecnológica, y pone de manifiesto las ventajas que el BSC aporta en tecnología de vanguardia a la industria en España. Los primeros proyectos que allí se llevarán a cabo son continuación del proyecto Caleidoscopio, y se centran en la generación e interpretación de imágenes del subsuelo mediante métodos sísmicos y electromagnéticos.

El proyecto Caleidoscopio nació en 2007 para unir ciencia y tecnología de última generación con el propósito de descubrir nuevos yacimientos de gas y petróleo respetando el entorno natural. Utiliza una nueva generación de chips capaces de manejar complejos algoritmos matemáticos que han sido testados anteriormente en el superordenador Marenostrum.

Proyecto Caleidoscopio

La tecnología desarrollada permite a Repsol procesar información 15 veces más rápido que el resto de las compañías del sector, y eleva la fiabilidad de las imágenes sísmicas, aumentando las posibilidades de encontrar petróleo y gas a miles de metros bajo el subsuelo. Con el proyecto Caleidoscopio, Repsol se ha situado a la vanguardia de la exploración en zonas de subsuelos complejos y con grandes reservas, como el Golfo de México o las aguas profundas de Brasil, donde se estima que se encuentran 100.000 millones de barriles de petróleo.

Caleidoscopio está considerado como uno de los cinco proyectos más innovadores a nivel mundial por el Instituto Norteamericano de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos, organismo de reconocido prestigio en el seguimiento de nuevas tecnologías. Además, ha sido distinguido por las revistas Computer World y Petroleum Economist, y fue galardonado en 2009 con el premio Platts a la mejor tecnología comercial del año.

Por su parte, el Barcelona Supercomputing Center - Centro Nacional de Supercomputación acoge MareNostrum, que instalado en una capilla es uno de los supercomputadores más bonitos del mundo. Su misión es investigar, desarrollar

El BSC Research Center cuenta de momento con once investigadores y es una prueba más de la apuesta de Repsol a favor de la investigación tecnológica, y pone de manifiesto las ventajas que el BSC aporta en tecnología de vanguardia a la industria en España

y gestionar tecnología de la información con el objetivo de facilitar el progreso científico.

Con esta finalidad, se ha dedicado especial esfuerzo en áreas de la investigación como Ciencias de la Computación, Ciencias de la Vida, Ciencias de la Tierra y Aplicaciones Computacionales en Ciencia e Ingeniería. En el contexto de este enfoque multidisciplinario, el BSC cuenta con un total 350 investigadores y expertos en HPC (High Performance Computing) - de los cuales 100 son de fuera de España-, que facilita el progreso científico mediante recursos de supercomputación de la más alta tecnología.



La misión del superordenador Marenostrum es investigar, desarrollar y gestionar tecnología de la información con el objetivo de facilitar el progreso científico.

1.190 MW eólicos en Reino Unido

■ El 6 de junio de 2011 Repsol alcanzó un acuerdo para adquirir la totalidad de SeaEnergy Renewables, filial de energías renovables de la compañía escocesa SeaEnergy PLC.

Con esta compra Repsol obtiene derechos de promoción en tres parques eólicos offshore en la costa escocesa, una de las zonas con mayor potencial eólico del mundo por factor de carga y velocidad y calidad de viento.

Estos derechos fueron obtenidos mediante adjudicación en las rondas de licitación organizadas y supervisadas por The

Crown Estate, organismo encargado de promocionar y gestionar el desarrollo eólico marino en el Reino Unido.

Tras la adquisición, Repsol ha alcanzado un acuerdo con EDP Renováveis para desarrollar los parques Moray Firth e Inch Cape, con una participación de Repsol en el conjunto del 40% y de EDPR del 60% restante.

En concreto, en el parque Moray Firth, de 1.500 MW, Repsol poseerá un 33%; en el parque Inch Cape, de 905 MW, Repsol participará con un 51%. Además, Repsol tendrá el

25% del parque Beatrice, de 920 MW, en el que la empresa Scottish and Southern Renewables tiene el 75% restante.

Capacidad
Con estas operaciones, Repsol contará con derechos para la

Durante la fase de desarrollo de los proyectos, que finalizará entre 2014 y 2015, se realizarán los estudios y trabajos necesarios para obtener los permisos de construcción y operación de las instalaciones, cuya

operaciones offshore así como su experiencia en grandes proyectos de ingeniería.

Esta operación fortalece el desarrollo de la Unidad de Negocio de Nuevas Energías, creada el pasado año por Repsol con el objetivo de impulsar y dar sentido de negocio a nuevas iniciativas en ámbitos como la bioenergía, nuevos vectores energéticos aplicados al transporte y a otras áreas de las energías renovables que tengan sinergias con los negocios de Repsol y con los entornos geográficos en los que opera.

Repsol contará con derechos para la promoción de un total de 1.190 MW en Reino Unido, un tercio de la capacidad eólica 'offshore' instalada actualmente en todo el mundo

promoción de un total de 1.190 MW en el Reino Unido, un tercio de la capacidad eólica offshore instalada actualmente en todo el mundo.

puesta en marcha tendría lugar, en su caso, entre 2015 y 2020.

El proyecto permitirá a Repsol implementar su capacidad tecnológica en



Sede del Centro de Tecnología de Repsol en Móstoles (Madrid).