



Movilidad y calidad ambiental en la ciudad

LOS EXPERTOS DEBATEN SOBRE LAS **MEDIDAS PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN** EN ÁREAS URBANAS COMO LAS DE BARCELONA.

El RACC y el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports organizaron recientemente una jornada sobre la calidad del aire y el transporte en el área metropolitana de Barcelona. En ella se delimitaron los problemas que existen y posibles soluciones teniendo en cuenta todos los agentes implicados. El transporte en carretera representa el 40% de la contaminación local en Barcelona y ello implica que se deban tomar medidas a corto y largo plazo para mejorar la calidad del aire. El Pla de Qualitat de l'Aire de Cata-

lunya que está preparando la Generalitat de Catalunya marcará los objetivos finales y las medidas para conseguirlo. Los expertos plantearon soluciones como el cobro de tasas para la circulación, la incorporación de medidas restrictivas para los vehículos más contaminantes, así como la creación de zonas urbanas de atmósfera protegida. |

MÁS INFORMACIÓN EN WWW.RACC.ES.



COORGANIZADA POR EL COL·LEGI Y EL RACC Jornada sobre la calidad del aire y el transporte viario

La jornada, dentro del convenio de colaboración entre el Col·legi y el RACC, fue inaugurada por el Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Lluís Recoder, y contó con la presencia del presidente del RACC, Sebastián Salvadó, y con la del degano del Col·legi de Camins, Josep Oriol.

¿Qué opinan los expertos?

En la jornada sobre "Calidad del aire y transporte viario en el área metropolitana de Barcelona", organizada por el CECCP en colaboración con el RACC.

Jordi Sunyer (CREAL)

"Los países que reducen la contaminación rebajan directamente sus efectos negativos sobre la salud".

Xavier Querol (CSIC)

"Una solución a corto plazo sería reducir los vehículos diésel en algunas zonas".

J. A. Baldasano (UPC)

"Debemos aprovechar los potentes sistemas que tenemos de seguimiento diario de contaminación".

A. Esquiús (Mcrit)

"El 50% de la contaminación se genera en el 10% de la región metropolitana de Barcelona".

S. Rueda (Agencia Ecología Urbana)

"La motorización ya ocupa un 65% del espacio público en Barcelona".

Francesc González (STA)

"La motorización con GLP o GN reduciría las partículas contaminantes".

Francesc Robusté (UPC)

"Se debería regular la movilidad mediante medidas de restricción con tarifas".

Àngel López (Ayunt. de Barcelona)

"La ITV debería insistir en reducir las emisiones".

Assumpta Farran (GEN-CAT-Qualitat Ambiental)

"Aplicaremos medidas a corto plazo para que no haya riesgo de que la contaminación supere los límites permitidos".