

SUCESOS PÁG. 4
Menores latinos muy violentos
 La mara Salvatrucha actúa en la calle con los más jóvenes

FERIAS PÁG. 5
La seguridad, clave del Mobile
 Despliegue policial para el congreso

TURISMO PÁG. 5
El barcohótel estará listo este verano
 El hotel flotante de lujo amarrará en el Fòrum de Sant Adrià

GENTE PÁGS. 8 Y 9
Bajo sospecha Tom Cruise y la ciencia
 Revelaciones de un ex miembro de la iglesia



WVIR

Viernes, 11 febrero 2011

LA VANGUARDIA

● **La capital catalana registra una elevada polución pero no rebasa el nivel de alerta de la normativa**

● **Madrid supera el tope de emisiones por dióxido de nitrógeno, pero sus autoridades no mueven ficha**

ANTONIO CERRILLO
 Barcelona

El área de Barcelona sigue registrando altos niveles de contaminación, aunque no ha rebasado el umbral de alerta. La polución sigue estable, aunque con una ligera tendencia a la baja. Sólo a partir del domingo y el lunes se espera que la situación mejore. La conurbación de Barcelona registró ayer picos máximos de polución que duplican y hasta triplican las medias anuales de dióxido de nitrógeno. Los registros más elevados se daban en las zonas de Gràcia-Sant Gervasi y Montcada i Reixac, en donde se midieron más de 120 microgramos por m³ de dióxido de nitrógeno (NO₂), cuando la media anual máxima tolerada es de 40 µg/m³. Pese a todo, no se rebasó el nivel de alerta (200 µg/m³ en una hora), aunque ello no impidió que se continuara produciendo un amplio debate social y político, centrado en el papel que deben desempeñar el coche privado y el transporte público para mitigar la polución.

La situación, en cambio, es muy diferente en Madrid, en donde las alarmas sí están disparadas, pues algunas estaciones están rebasando los toques de contaminación por NO₂, a causa del tráfico. La legislación indica que estos toques no se pueden superar más de 18 horas al año, y algunas estaciones ya los han rebasado, pese a que sólo han transcurrido 40 días del año. Sin embargo, las administraciones madrileñas no mueven ficha. Y por ello, Ecológicos en Acción presentará hoy una denuncia en los juzgados contra el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón y la presidenta de la comunidad, Esperanza Aguirre.

Barcelona, mal; Madrid, mucho peor



ROSER VILALLONGA

Alta contaminación. La polución era muy visible ayer desde las zonas altas de Barcelona

CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA DE BARCELONA

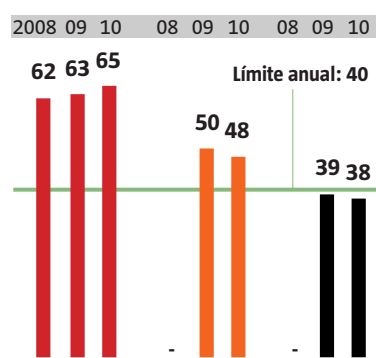
Datos hasta junio del 2010

■ Barcelona (Gràcia/Sant Gervasi)

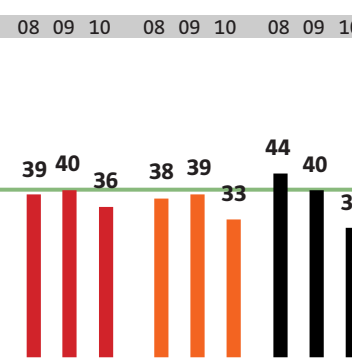
■ Sant Adrià

■ Sant Vicenç dels Horts

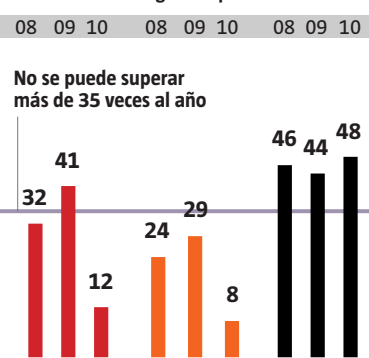
DIÓXIDO DE NITRÓGENO (NO₂)
 Medida en microgramos por m³



PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN (PM₁₀)
 Medida en microgramos por m³



ALERTAS POR CONTAMINACIÓN
 Días del 2008 en los que se superó el límite diario de 50 microgramos por m³



FUENTE: dirección general de Qualitat Ambiental.

LA VANGUARDIA

Pese a todo, en el actual contexto, el Gobierno catalán mantiene paralizada la instauración paulatina de la velocidad variable en las vías de entrada en Barcelona. Sigue vigente el límite de velocidad de 80 km/h para no empeorar la calidad del aire.

Assumpta Farran, directora general de Qualitat Ambiental, ya adelantó, en la presentación de las nuevas medidas sobre velocidad variable, que el Gobierno catalán limitaría la velocidad a la baja en los casos en que se dieran fenómenos meteorológicos de anticiclón con riesgo de que se produjera un episodio de contaminación. Lo que nadie podía prever era que se daría un fenómeno de este tipo con tanta inmediatez que impediría la supresión del límite indiscriminado de los 80 km/h.

Ahora, vistos los mapas de tiempo, la idea del Govern es que el límite de los 80 km/h se suprima a partir del próximo lunes en

REGISTROS NADA HABITUALES
Las puntas de polución en el área de Barcelona triplican los valores habituales

EVOLUCIÓN DEL ANTICICLÓN
El Govern confía en suprimir el límite de los 80 km/h a partir del lunes

la C-31, la C-32 y la C-31 Norte, siempre y cuando no cambien las previsiones meteorológicas.

En Barcelona, todo esto se produce después de que el plan de mejora de calidad del aire del anterior gobierno no diera los resultados deseados. La contaminación por partículas sólidas se situó en el 2010 por debajo del tope legal, pero en cambio el dióxido de nitrógeno rebasa el tope permitido.

La menor actividad económica, la reducción del tráfico, la mejora meteorológica (un año con más lluvias que limpiaron la atmósfera) y la aplicación del plan de descontaminación fueron algunas de las causas que hicieron bajar la polución por partículas. Los estudios del profesor José María Baldasano indican que el límite de los 80 km/h redujo un 11% la polución en las vías que adoptaron esta medida, aunque la aportación global de esta medida fue modesta en el contexto de un plan que tenía 73, aunque el 56% de ellas no se ha aplicado íntegramente.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>>

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

La directora general de Calidad Ambiental, Assumpta Farran, pidió ayer en una entrevista en RAC 1, que no se haga alarmismo sobre la situación ambiental, ya que, según remarcó, la actual contaminación es “menor que hace veinte años o que hace cinco”. El problema es que las directivas europeas cada vez son más estrictas, y hicieron bajar el listón máximo de NO₂ (hasta 40 microgramos por m³), lo que hace que el área de Barcelona, pese a haber aplicado el plan de mejora de calidad del aire, no cumple con la legalidad.

El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, y Xavier Trias, candidato a la alcaldía, descartaron reducir el tráfico. Trias expresó su posición favorable al fomento del transporte público, incluyendo extender su gratuidad en determinadas

MÉDICOS PREOCUPADOS

Los epidemiólogos piden reducir la polución todo el año y no sólo ahora

¿MEDIDAS DE EMERGENCIA?

Nadie quiere restringir el uso del coches en la ciudad de Barcelona

PROPUESTAS

Xavier Trias pide que el transporte público sea gratis hasta los 16 años

franjas de edad hasta los 16 años. Para Trias, bajar el precio de los billetes o aumentar la edad de gratuidad no supone pérdidas económicas para las compañías de transporte, puesto que a la larga habrá un aumento de los usuarios y de ingresos por la venta de billetes. Frente a lo que proponen muchos expertos, Trias —en declaraciones a Efe— se mostró contrario a un peaje por acceder en vehículo al centro de la ciudad argumentando que “en Barcelona, los coches ya pagan un peaje”, pues no tienen en donde aparcar gratuitamente y deben estacionar en zonas verdes y azules.

La contaminación incrementa la probabilidad de morir o de ingresar en urgencias por causas respiratorias o cardiovasculares un 2,8% por cada por cada incremento de 10 µg/m³ de partículas en el aire. Así lo indicó ayer el Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental. “Una reducción en 10 microgramos por m³ de partículas comportó recientemente un aumento en medio año de la esperanza de vida en las zonas de EE.UU. que consiguieron este descenso”, señala en una nota. Para el Creal, “este hecho destaca la importancia de tomar medidas para reducir la contaminación urbana durante todos los días del año y no sólo las épocas de estancamiento del aire”.

Mientras los niveles de NO₂ se disparan en Madrid, superando los límites que marca la normativa europea, los políticos se dedican a echar la culpa al contrario, sin proponer solución alguna

La ‘boina’ de Gallardón

CELESTE LÓPEZ
Madrid

A su llegada a Madrid, el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, no pudo evitar mostrar su sorpresa al comprobar la boina grisácea que cuelga sobre el techo de la ciudad y que impide ver con nitidez el horizonte: “Venía con los pulmones oxigenados” y “tan sólo una hora después de estar aquí ya noto la polución en la garganta”.

Esta es la situación de Madrid desde hace días, algo que ya comienza a inquietar a unos ciudadanos poco dados a las preocupaciones comunales, mientras sus políticos se dedican a utilizar la boina de polución como arma arrojadiza para desprestigiar al contrario.

De nada están sirviendo las denuncias de los ecologistas en las que aseguran que en apenas 40 días varias estaciones de Madrid han superado los límites de dióxido de nitrógeno (NO_x) establecidos por la Unión Europea para un año o que los médicos alerten sobre los riesgos que respirar este aire puede conllevar para la salud, sobre todo, para los que tienen problemas respiratorios y las decenas de miles de personas alérgicas, que ven agravados sus síntomas.

La respuesta de los políticos, una vez más, se centra exclusivamente en arremeter contra el otro, sin presentar ni una sola propuesta efectiva, a la espera de que el dios Eolo sopla con fuerza y arrastre esa dichosa boina que hace absurda la máxima “de Madrid al cielo”.

Así, el principal responsable de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón, sigue enrocado en su discurso de que el aire de Madrid es “bueno” y que el hecho de que se hayan superado los 200 microgramos por metro cúbico de NO₂ en determinadas zonas no es un motivo de preocupación, como tampoco lo es, al parecer, que Madrid no cumpla con las directiva

europea, al menos, en lo que se refiere a NO₂.

La única medida que Gallardón ha puesto encima de la mesa es la recomendación a los ciudadanos de que utilicen transporte público, recomendación que no ha sido seguido por nadie, según Tráfico. Y dicho esto, Gallardón arremetió contra el Gobierno de Zapatero por la política fiscal llevada a cabo, que beneficia la ad-

quisición de vehículos diésel.

Lo mismo hizo la responsable de Medio Ambiente del Ayuntamiento, Ana Botella, quien por dos veces (miércoles y ayer) quiso restar importancia a la superación de los niveles de NO₂ en el aire madrileño asegurando que lo que de verdad está “asfixiando” a los ciudadanos “es el paro”. Y pidió que se le preguntara al 20% de parados que hay en Espa-

ña “por las políticas económicas de Zapatero” si les preocupa más la contaminación o su situación económica. Pero, sobre qué hace para reducir la contaminación en Madrid, Botella no dijo nada.

Las críticas de Botella recibieron el apoyo del segundo de Esperanza Aguirre, Ignacio González, quien tampoco habló de medidas para reducir los riesgos para la salud de los madrileños respecto a



La contaminación sobre Madrid vista desde Paracuellos y, en primer término, la T1 de Barajas

LA PREVISIÓN

Anticiclón hasta el domingo

■ El anticiclón que hace más de una semana que afecta a buena parte de la Península tiene los días contados. Aunque desde el pasado lunes la presión atmosférica ha ido disminuyendo ligeramente, las condiciones anticiclónicas no desaparecerán hasta este domingo. Esto significa que quedan dos días más de nieblas matinales en la costa y en el prelitoral, que irán acompañadas de nubes bajas hasta media mañana. En el

interior y en el Pirineo hará sol. La proximidad de un frente nuboso que se acerca por el oeste desplazará y debilitará el anticiclón, que se retirará hacia el Mediterráneo central. Esta nueva masa de aire de origen atlántico renovará el aire y disipará los contaminantes que los últimos días han tenido unos valores más altos de lo habitual a causa de la situación meteorológica. Este domingo el frente nuboso acompañado de preci-

pitaciones entrará por el oeste peninsular y dará lluvias desde el sur de Portugal hasta Euskadi. Los vientos del oeste que le preceden arrastrarán hacia el Mediterráneo la masa estática de aire que ha afectado Catalunya los últimos días. Estos contaminantes se disiparán en la atmósfera sobre el mar, pero no desaparecerán del todo, simplemente se diluirán en el aire y su concentración disminuirá. Para tener una atmós-

fera más limpia hará falta que llueva. La lluvia llegará a la zona de Catalunya la madrugada del próximo lunes y se encargará de limpiar definitivamente el aire. La lluvia es la encargada de hacer desaparecer la contaminación del aire. El viento solamente la arrastra y la disipa hacia otras latitudes. / Jordi Miralles



CONSULTE LA EVOLUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN EN www.eltiempo.lavanguardia.es