



## Els 80 km/h

Està demostrat que els accidents mortals a la zona 80 han disminuït més del 50%, molt més significativament que a la resta de carreteres.

La contaminació provoca a l'àrea metropolitana 3.500 morts. La CE exigeix abaixar els nivells de contaminació i multarà la Generalitat si

no ho fa. En un estudi elaborat per la UPC, el Dr. Baldasano confirma que la mesura ha servit per disminuir la contaminació.

Experts en Medi Ambient, el director general de Trànsit del govern espanyol o la ministra de Medi Ambient demanen que no es retiri una mesura que s'ha demostrat útil en la lluita contra els accidents, la contaminació i les congestions.

Davant d'això, el nou conseller d'Interior segueix en la seva intenció de retirar la limitació del 80 km/h sense importar-li els costos en salut ni en vides humanes, la possible multa milionària de la CE o l'opinió dels experts. Per ell, és més important la "llibertat" dels conductors que volen arribar 3 minuts abans a Barcelona.

**JAUME ROVIRA**  
BARCELONA