

Limitar la velocidad a 80 km/h rebaja la contaminación un 11%

Los expertos creen que también ayuda el descenso de vehículos en circulación en Barcelona debido a la crisis económica

18/06/2010 | Actualizada a las 14:53h | Ciudadanos

Barcelona. (EUROPA PRESS).- La **limitación de la velocidad** a los 80 kilómetros por hora en las vías de acceso a **Barcelona** ha rebajado un 11% la cantidad de **partículas contaminantes** PM10 y de óxido de nitrógeno, desde su implantación en enero de 2008, reducción a la que debe sumarse un 3% adicional por el descenso del número de vehículos en circulación debido a la crisis económica. En el marco de una jornada para analizar los planes europeos para mejorar la calidad del aire, que se clausura este viernes en Barcelona, el director del Área de Ciencias de la Tierra del Barcelona Supercomputing Center (BSC), José María Baldasano, cifró en un 14% la reducción global registrada sobre las vías en cuestión en las que se aplicó la medida.

Baldasano precisó que el descenso en el número de vehículos se ha producido exclusivamente entre octubre de 2008 y octubre de 2009, tras lo que el número de coches en circulación se ha estabilizado, y ello permite a los expertos poder "discriminar" el porcentaje de reducción debido a la crisis y aquel causado por la limitación de la velocidad.

El especialista del BSC reconoció que el descenso se produjo especialmente en 2008, ya que una vez entrada en vigor la norma, el descenso no es acumulativo y, si se continúa en el tiempo, representa una medida más de "contención" para limitar los malos índices de contaminación que presenta el área metropolitana de Barcelona, por lo que aceptó que la ganancia de 2009 es casi en exclusiva por el descenso del número de vehículos.

En cualquier caso, solicitó ser "muy prudente" en el momento de utilizar los datos, ya que los porcentajes pueden variar en función de la zona que se analice. En este sentido, Baldasano apuntó que la medida no ha permitido la reducción de la contaminación en el interior de la ciudad de Barcelona, por ejemplo, dado que ésta ya cuenta con dicha limitación desde 1992.

La limitación de la velocidad a 80 km/h se aplicó en tramos de la autovía de Castelldefels, la A-2, la C-17, la C-58, la autopista del Garraf y la C-16. Los más largos son los 16 kilómetros de la C-31, entre Castelldefels y la entrada por la Gran Via, y los 13 de la C-32 entre Sitges y el Nus del Llobregat. En la mayoría de zonas la limitación supuso un descenso desde los 100 km/h hasta los 80 km/h, si bien también hay tramos que bajaron desde los 120 km/h.

Positivo pero no suficiente

Baldasano recordó que, a pesar de los descensos registrados en la contaminación atmosférica de Barcelona, su área metropolitana sigue a día de hoy con concentraciones de PM10 y óxido de nitrógeno por encima de los límites legales que establece la Unión Europea (UE), por lo que limitar la velocidad es una medida "positiva pero no suficiente".

El experto pidió "más profundidad" en la aplicación de medidas anticontaminación, como la sustitución del actual parque de vehículos por otros híbridos y eléctricos. Además, recordó la importancia de potenciar el transporte público y peatonalizar las ciudades.

"Al final estamos hablando de nuestra salud", explicó Baldasano, quien pidió que la sociedad tenga en cuenta que cuando se habla de este tipo de medidas se trata de "aumentar la calidad de vida".

PUBLICIDAD. **15.000.000€** Este Viernes en Euromillones. [Juega Aquí!](#)

La tienda de La Vanguardia.es | [Ver más productos](#)



La cesta que tu bebé necesita
Todo el cariño para el bebé en una cesta repleta de cuidados. ¡Comprala!
30,00 €



Cava Inviola Extremeño
Muchos vinos y a excelente precio.
4,50 €



Outdoor Gps Pulsómetro Suunto
Las mejores ofertas en Fitness.
242,00 €