

EL DESAFÍO ESPAÑOL ENTRENA YA CON DOS BARCOS EN EL PUERTO DE VALENCIA

EL DESAFÍO ESPAÑOL 2007 VUELVE AL AGUA



'El Desafío Español 2007 ha anunciado hoy con el inicio de los entrenamientos sus nuevos proyectos para la temporada 2006. Desde el punto de vista financiero, el Director General Domingo Pérez Alonso afirmó que se está cumpliendo el presupuesto y se espera la entrada de nuevos patrocinadores, algunos de los cuales podrían ser anunciados en las próximas semanas. Las ventajas fiscales y la notoriedad mediática del equipo constituyen un gran atractivo para el patrocinio de las empresas, afirmó Pérez Alonso.

Igualmente, se refirió al funcionamiento "a pleno rendimiento" de la base y la intención de aprovechar algunas de sus instalaciones para actos significativos de empresas e instituciones. En el plano del marketing y la comunicación, el Desafío Español 2007 llevará a cabo diferentes acciones a lo largo del presente año. El barco ESP-51 continúa con su presencia en diversas ciudades y eventos (ahora está en Cevisama, en Valencia tras su paso por Fitur) como ya lo hiciera en 2005 en los salones náuticos de Barcelona y Valencia, el Circuito de Cheste o ExpoJove. En este sentido, el ESP-51 estará a partir de la próxima semana en el Club Náutico de Altea y en el mes de abril en Málaga.

Por otra parte, integrantes del desafío español continuarán impartiendo charlas y conferencias en clubes náuticos, empresas y otros foros. El desafío español también llevará a cabo un ambicioso programa de acercamiento al equipo y al mundo de la vela mediante la visita de colegios a sus instalaciones.

El Director General Técnico-Deportivo, Agustín Zulueta señaló que la tripulación ha estado siguiendo estos dos últimos meses una preparación física individualizada y que desde el 20 de enero se han incorporado a sus tareas, primero en el montaje de los barcos y, desde hoy, en la puesta a punto, navegación y entrenamientos. De igual modo, ha comenzado para el equipo deportivo una preparación psicológica de cara a la intensa campaña que se avecina hasta 2007.

En la base del Desafío Español 2007 el equipo deportivo ha comenzado a navegar esta semana y, desde hoy, ya lo hacen con las dos unidades, el ESP-65 y el ESP-67. Además, la tripulación cuenta con dos pequeños barcos como complemento para el entrenamiento de match race (barcos modelo Tom 28') en la dársena del puerto.

En el apartado técnico, Zulueta indicó la buena marcha de la construcción del ESP-88 en Alginet y agradeció al equipo de 24 personas que trabajan en el astillero el cumplimiento de los plazos de entrega del nuevo barco, afirmando que "el ESP-88 ya es una realidad" tras haberse procedido en el día de hoy al curado del casco.

El desafío español, afirmó Zulueta, continúa cerrando acuerdos con varias instituciones y centros tecnológicos como el Centro de Supercomputación de Barcelona, utilizado por la oficina técnica del equipo para la simulación de cascos y rozamiento en el agua. En este sentido, anunció la firma la

próxima semana de dos convenios de colaboración con universidades y empresas de Valencia.

En el plano deportivo, Agustín Zulueta afirmó que por ahora el equipo no tiene necesidad de realizar más fichajes aunque no descartó que se produjeran más adelante.'